

**Elektrischer Schaltplan Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Motor 119 LH / 120 LH**  
**Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 105 255 - ca. 08/95**

|         |  |     |       |  |     |
|---------|--|-----|-------|--|-----|
| A1      | Kombi-Instrument                             | 24M | L6/1  | Drehzahlgeber vorn links   | 12M |
| A1e7    | Warnleuchte                                  | 25M | L6/2  | Drehzahlgeber vorn rechts  | 13M |
|         | Bremsflüssigkeit/Feststellbremse             |     | L6/3  | Drehzahlgeber hinten links   | 15M |
| A1e17   | Kontrolleuchte ABS                           | 24M | L6/4  | Drehzahlgeber hinten rechts  | 16M |
| A1e21   | Warnleuchte ASR                              | 25M | N4/1  | Steuergerät Elektronisches   | 19M |
| A1e22   | Kontrolleuchte ASR                           | 24M |       | Fahrpedal (EFP)/Tempomat   |     |
| A7/3    | Hydraulikeinheit Traktionssysteme            | 5M  |       | (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)   |     |
| A7/3k1  | Relais Magnetventil                          | 4L  | N16/1 | Grundmodul (GM)  | 17M |
| A7/3k2  | Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe            | 2L  | N47-1 | Steuergerät ASR/PML  | 15A |
| A7/3m1  | Hochdruck-/Rückförderpumpe                   | 1L  | N51   | Steuergerät ADS, Federung  | 18M |
| A7/3y5  | Umschalt-Magnetventil                        | 7H  | N52   | Steuergerät Verdeckbetätigung  | 16M |
| A7/3y6  | Magnetventil vorn links,<br>Druck halten     | 6L  | S9/1  | Bremslichtschalter   | 21M |
| A7/3y7  | Magnetventil vorn links,<br>Druck abbauen    | 7L  | S12   | Schalter Feststellbremskontrolle   | 26M |
| A7/3y8  | Magnetventil vorn rechts,<br>Druck halten    | 6K  | S40   | Tastschalter Tempomat  | 22M |
| A7/3y9  | Magnetventil vorn rechts,<br>Druck abbauen   | 7K  | S40x1 | Steckverbindung Tastschalter   | 22I |
| A7/3y10 | Magnetventil hinten links,<br>Druck halten   | 6K  |       | Tempomat (TPM)   |     |
| A7/3y11 | Magnetventil hinten links,<br>Druck abbauen  | 7K  | S76/5 | Schalter ASR OFF   | 27M |
| A7/3y12 | Magnetventil hinten rechts,<br>Druck halten  | 6I  | W1    | Hauptmasse   |     |
| A7/3y13 | Magnetventil hinten rechts,<br>Druck abbauen | 7I  |       | (hinter Kombi-Instrument)  |     |
| A7/3y15 | Ansaug-Magnetventil                          | 6H  | W12   | Masse Mittelkonsole  |     |
| B24/2   | Querbeschleunigungssensor                    | 29M | W27   | Masse Halter   |     |
| F1      | Sicherungs- und Relaiskasten                 |     |       | Steuergerätebox/Modulbox   |     |
| F1-5    | Sicherung 5, Klemme 30                       | 23L |       |  |     |
|         |  |     |       | Massestelle ohne Bezeichnung,<br>Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk<br>bzw. Karosserie. |     |

|        |   |                 |   |   |           |
|--------|---|-----------------|---|---|-----------|
| X4     | Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig | 4D              | Y61   | Umschaltventil Hauptbremszylinder   | 9M<br>10M |
| X4/10  | Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig                             | 3D<br>3G<br>26F | Z88   | Endhülse Drehzahlfühler Vorderachse links, Einspeisung aus Steuergeräten Traktionssysteme (N30 / N47-1 / N47-2 / N47-5) | 19G       |
| X6     | Leitungsverbinder Klemme 58 d, 2polig                                       | 27G             | Z99/1   | Endhülse Klemme 87, ASR/ETS   | 17F       |
| X11/4  | Prüfkupplung für Diagnose   | 25F             | <b>Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.</b> |   |           |
| X33/12 | Steckverbindung ADS/Innenraum, 3polig                                       | 18I             |   |   |           |
| X35    | Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig                                       | 24G             |   |   |           |
| X35/7  | Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig                                       | 20G             |   |   |           |
| X35/15 | Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz                               | 28G             |   |   |           |
| X35/16 | Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig                       | 14F             |   |   |           |
| X62/6  | Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Aggregaterraum)               | 13G             |   |   |           |
| X62/7  | Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links (Aggregaterraum)                | 12G             |   |   |           |
| X62/8  | Steckverbindung Hinterachse-Verteiler                                       | 14I             |   |   |           |
| X62/14 | Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links (Achsschenkel)                  | 11I             |   |   |           |
| X62/15 | Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Achsschenkel)                 | 13I             |   |   |           |

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A  
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

